



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

*Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887
pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA*

Záznam z jednání

Datum: **17.5.2023**
Místo: přejezd P7803, žst. Jindřichov ve Slezsku
Stavba: **Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku – státní hranice**
Stupeň: DSP/PDPS
Přítomni: viz prezenční listina

Průběh jednání:

Jednání bylo svoláno za účelem stanovení rozsahu výše uvedené stavby. Dle zvláštních technických podmínek je zadáním stavby zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení a zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby. Oba stupně dokumentace budou projednávány v rámci připomínkového řízení současně s tím, že dokumentace bude označena stupněm PDPS. Předmětem stavby je zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku státní hranice. Jedná se o přejezd, který se nachází na celostátní neelektrifikované trati na lichém zhlaví žst. Jindřichov ve Slezsku. Traťová rychlost v dotčeném traťovém úseku je 60 km/h a zábrzdňá vzdálenost 700 m. Na místě samém byly dohodnuty následující upřesnění:

Zabezpečovací zařízení

Bude provedena demontáž venkovní části PZS (výstražníky, transformátorová skříň PZS, venkovní telefonní objekt (VTO) a skříňka místního ovládání). Stávající vazebně – napájecí kabely vedoucí do transformátorové skříně PZS budou nově ukončeny v kabelovém objektu KO1 (skříň SKP76). Do tohoto objektu bude zatažen i kabel pro VTO. Na přejezdu bude rovněž demontována betonová ochrana výstražníku „A“.

Další práce na zabezpečovacím zařízení budou probíhat uvnitř výpravní budovy ve stavědlové ústředně a dopravní kanceláři. Ve stavědlové ústředně dojde ke zrušení vnitřní kabelových rozvodů mezi skříní PZS F2 a kabelovou skříní. Vnitřní výstroj PZS bude demontována a výzisk bude po dohodě se správcem zařízení předán na určené místo k uskladnění. Budou zrušeny veškeré závislosti PZS F2 do staničního zabezpečovacího zařízení. Bude zrušeno napájení vedoucí mezi napájecí skříní a skříní PZS F2. Stávající jističe v napájecí skříní budou ponechány jako rezerva. V dopravní kanceláři žst. Jindřichov ve Slezsku budou na desce nouzových obsluh demontovány indikační a ovládací prvky k PZS F2.

V souvislosti se zrušením přejezdu P7803 dojde také k úpravě softwaru DOZ trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku u výpravčího v Krnově a servisního diagnostického pracoviště na pracovišti údržby v Krnově. Veškeré práce na zrušení PZS a tím vyvolaných úpravách SZZ a SW DOZ budou prováděny během železniční výluky nutné k provedení stavebních prací popsaných níže.

Stavební část

Bude provedena demontáž přejezdové konstrukce na přejezdu v obou kolejích, tvořené z železobetonových zádlahových panelů. Současně bude odstraněna závěrná zídka.

Na přejezdové komunikaci ze směru od drážní budovy bude odstraněn betonový šterbinový žlab a dojde k odstranění části asfaltové vozovky v místě přejezdu a části šterkové nezpevněné komunikace. Zde dojde k výškové úpravě terénu v místě odstraněné komunikace a vytvoření příkopu podél zachované nezpevněné komunikace.

Za přejezdem bude odstraněna stávající asfaltová část přejezdové komunikace a dojde k ukončení stávající účelové komunikace 10 m za hranicí parc. č. 41/1 a parc. č. 41/5 v k.ú. Jindřichov ve Slezsku pro zachování příjezdu k této parcele. Bylo dohodnuto, že na novém konci účelové komunikace nebude prováděno obratiště pro otáčení vozidel. Podél zrušeného přejezdu dojde k terénní úpravě přilehlého okolí pro zamezení vjezdu vozidlem na kolej.

Dojde k odstranění dopravního značení vztahující se k železničnímu přejezdu, včetně výstražných křížů. V místě přejezdu bude provedena výměna pražců a výměna upevňovačů v obou kolejích a bude provedeno pročištění šterkového lože v potřebném rozsahu (oblast přejezdu a přilehlého propustku).

Bude provedena směrová a výšková úprava koleje včetně navazujících výhybek a staničních kolejí.

Požadavkem SMT je, aby nad propustkem v km 21,325 vzhledem k nedodrženým parametrům nutného kolejového lože ve žlabu není dovolen průjezd podbíječky a zemní práce provádět ručním výkopem, aby nedošlo k poškození nosné konstrukce. Dále je požadováno oznámit zahájení prací nad propustkem s min. týdenním předstihem místnímu správci SMT Bc. Šmejkalovi.

Zapsal : Jaromír Kielor

Prezenční listina

Z jednání konaného dne:

17.květen 2023

Místo:

Přejezd P7803 km 21,336

Stavba:



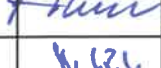
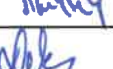
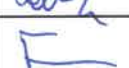


Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku – státní hranice

Stupeň:

Projekt (DSP/PDPS)

Účel:

místní šetření

Poř. čís.	Příjmení a jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1	Kielor Jaromír	Signal Projekt, sro	702 153 001	kielor@ova.signalprojekt.cz	
2	Hanová Michaela	SŽ, OPS	972 766 723	HanovaM@spravazeleznic.cz	
3	Francek Antonín	SŽ, SSZT OVA	972 766 437	Francek@spravazeleznic.cz	
4	Horák Petr	SŽ, ST OVA	972 766 322	HorakP@spravazeleznic.cz	
5	Derka Tomáš	Drawings	727 945 398	Tomas.Derka@dws.cz	
6	Teuer Daniel	Drawings	720 954 224	daniel.teuer@dws.cz	
7	Vávra STANISLAV	SŽ, ST OVA	606 722 296	vovras@spravazeleznic.cz	
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					